
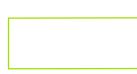


	Mobiilsidemast	
Jalg	X	Y
1	6457993.58	531895.41
2	6457995.20	531889.62
3	6457999.40	531893.91

TINGMÄRGID:

- | | |
|---|---|
|  | Katastriüksuste piirid |
|  | Projekteeritud reservtoru, 1250N, De75mm |
|  | Projekteeritud markerpall |
|  | Projekteeritud mobiilsidemast ja vundament |
|  | Masti kaitsevöönd |
|  | Projekteeritud siseseadmete konteiner |
|  | Projekteeritud piirdeaed |
|  | Projekteeritud teed, platsid |
|  | Transpordiga seotud kaitsevöönd |
|  | Puude/ võsa raadamine ja vajadusel kändude eemaldamine ~280m ² |

Märkused

1. Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt 30.03.2026 koostatud töö nr. 13892G.
2. Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.
3. **Enne kaevamistöõde alustamist hankida kaevamistöõde luba.**
4. Kaevetööde teostajal kaevetööde loa saamisel näidata utiliseeritava pinnase ladustamise koht.
Väljakaevatava pinnase ladustamise kohta valib ehitaja
5. Kaevikust eemaldatav pinnas utiliseerida ettenähtud korras.
6. Kaeviku laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
Kaevise pealtlaius sõltub pinnase varisemisohhtlikusest ja töömasinast.
Tagasitõitmisel panna sügavamale peenem pinnas ja täitmisel pinnas tihendada.
Liivapadi on vajalik kui kaevis rajatakse kruusasesse või kivisesse pinnasesse.
Projekteeritud kaitsetoru paigaldussügavus kruusakatte all 1,0m ja maandus
paigaldada ümber mastivundamendi kahel tasapinnal – ümber taldmikuosa $h = 2$ m ning ümber piirdeaia $h = 0,7$ m sügavusele.
7. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
8. Peale tööde lõppu tihendada trassi paigaldusjärgl ja taastada eelnev olukord.
Teekatte taastada endisel kujul vastavalt teedeehituse nõuetele.

[illegible]